

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	16-1	ALTERNADOR	16-5
DIAGNOSE DE DEFEITOS	16-2	REGULADOR/RETIFICADOR	16-6
BATERIA	16-3	REGULADOR C.A.	16-7
SISTEMA DE CARGA	16-4		

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INSTRUÇÕES GERAIS

- O nível do eletrólito da bateria deve ser verificado regularmente. Abasteça a bateria com água destilada, se necessário.
- Para carregar a bateria recomenda-se o uso de carga lenta. Cargas rápidas deverão ser usadas somente em casos de emergência.
- Retire a bateria da motocicleta para carregá-la. Se houver necessidade de carregar a bateria instalada na motocicleta, desconecte os cabos da bateria.

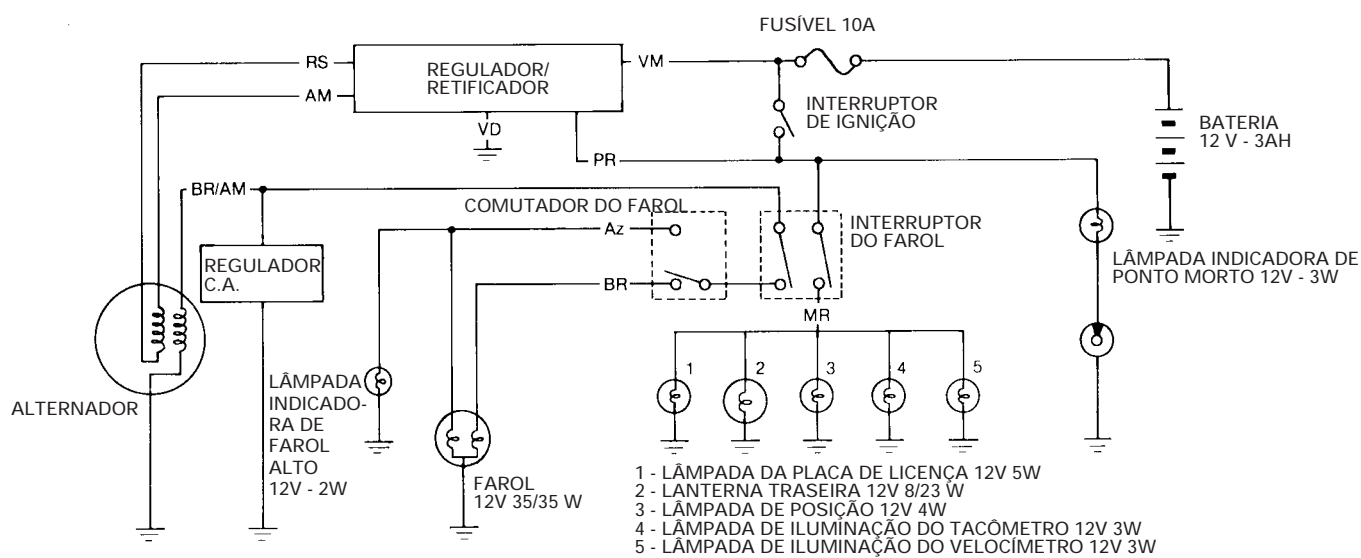
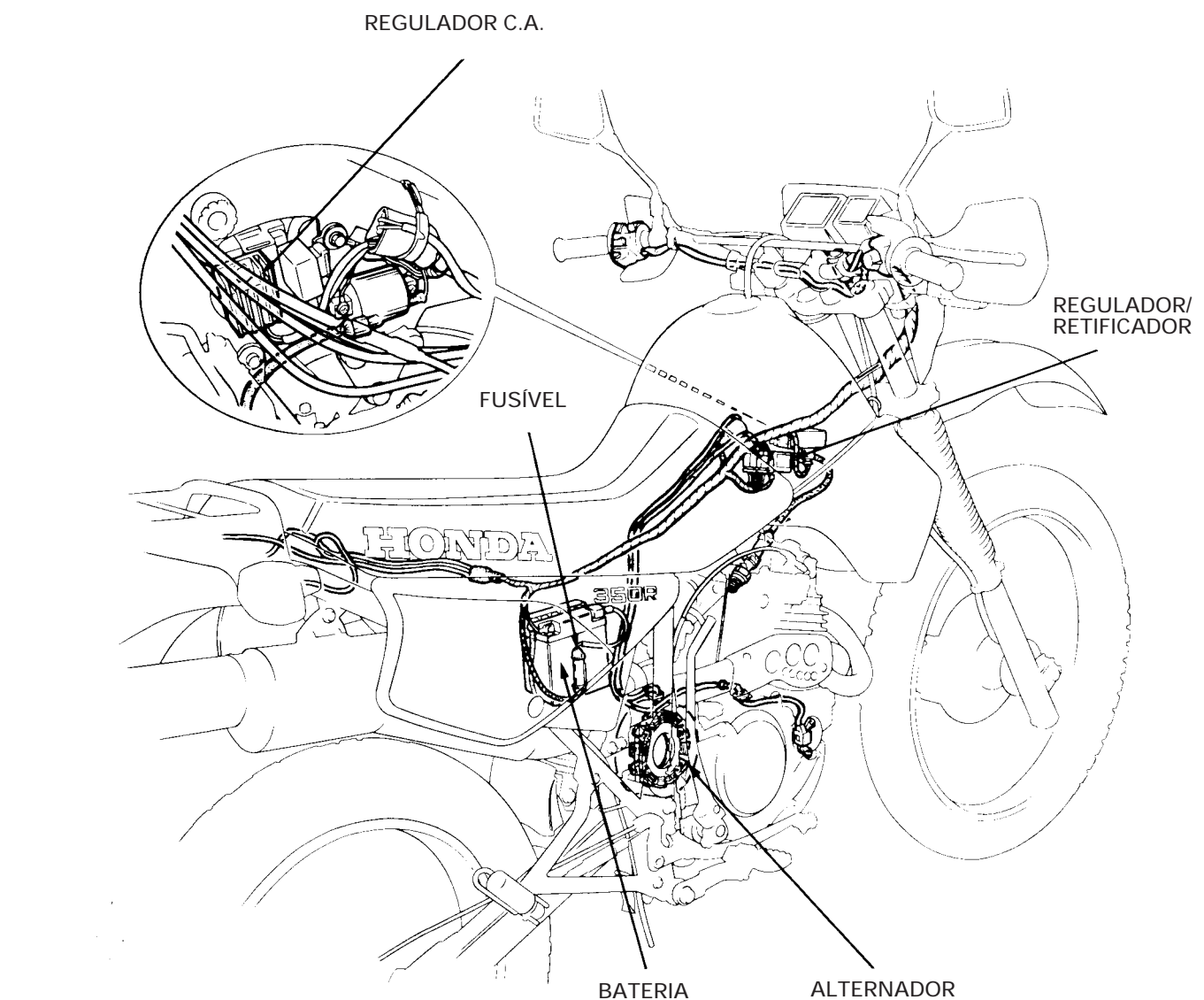
#### CUIDADO

**Não fume e mantenha a bateria longe de chamas ou faíscas e em local ventilado durante a carga. O gás produzido pela bateria pode explodir se estiver próximo de chamas ou faíscas.**

- Todos os componentes do sistema de carga podem ser testados na motocicleta.

### ESPECIFICAÇÕES

	ITEM	
Bateria	Capacidade	12V-3AH
	Densidade específica a 20°C	1,27-1,28 g/l
	Corrente de carga	0,3 A (máximo)
Alternador	Capacidade	0,337 KW/5.000 r.p.m.
	Resistência da bobina de carga	0,2-2,0 $\Omega$
	Resistência da bobina de iluminação	0,1-1,0 $\Omega$
	Início de carga	1.000 r.p.m. (máx.) / 14V
	Carga a 2.500 r.p.m.	2,7 A (min.) / 16,8V
	Carga a 8.000 r.p.m.	5,5 A (máx.) / 18,4V
Regulador/retificador	Capacidade de iluminação	15,5 V (min.) - 2.500 r.p.m. 33 V (máx.) - 10.000 r.p.m.
	Tipo	Transistorizado, não ajustável
Regulador C.A.	Saída do Sistema	13-16 a 5000 rpm
Fusível	Tipo	Transistorizado, não ajustável
	Saída do Sistema	13,0-15,0 V a 5000 rpm
		10A



## DIAGNOSE DE DEFEITOS

### **Sem corrente \_ Chave na posição "ON"**

1. Bateria descarregada
  - Bateria não foi carregada
  - Eletrólito da bateria evaporado
  - Sistema de carga defeituoso
2. Terminais da bateria desconectados
3. Fusível queimado
4. Interruptor de ignição defeituoso.

### **Corrente fraca \_ Chave na posição "ON"**

1. Bateria fraca
  - Nível do eletrólito baixo
  - Bateria descarregada
  - Sistema de carga defeituoso
2. Terminais da bateria desconectados

### **Corrente fraca \_ motor ligado**

1. Bateria com carga insuficiente
  - Nível do eletrólito baixo
  - Uma ou mais células defeituosas
2. Sistema de carga defeituoso

### **Corrente intermitente**

1. Terminais da bateria soltos
2. Conexões do sistema de cargas soltas
3. Sistema de iluminação em curto-circuito ou com conexões soltas

### **Sistema de carga defeituoso**

1. Conexões ou fios soltos, quebrados ou em curto-circuito
2. Regulador/retificador defeituoso
3. Bobina de carga do alternador defeituosa.

### **Sistema de iluminação defeituoso**

1. Conexões ou fios soltos, quebrados ou em curto-circuito.
2. Regulador C.A. danificado.
3. Bobina do sistema de iluminação defeituosa.

## BATERIA

### TESTE DE VOLTAGEM

Meça a voltagem da bateria usando um multímetro.

### VOLTAGEM:

**13,0-13,2 V (totalmente carregada)**  
**abaixo de 12,3 V (descarregada).**

### REMOÇÃO

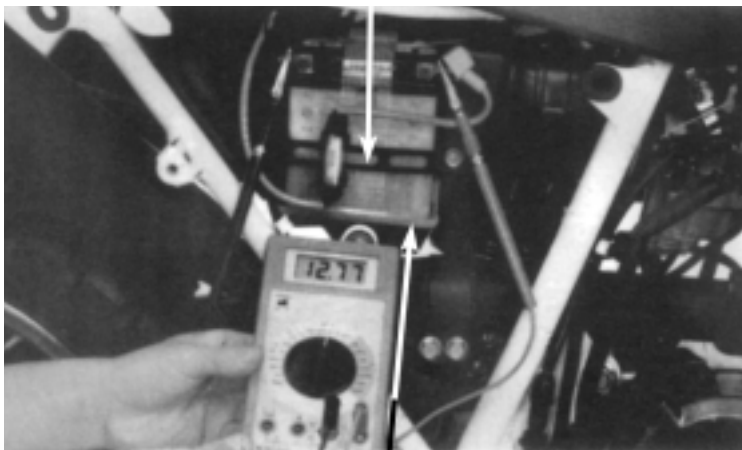
Remova a tampa lateral direita.

Remova os terminais positivo e negativo da bateria.

Remova o parafuso e abra a alça de fixação da bateria.

Remova a bateria.

ALÇA DE FIXAÇÃO DA BATERIA



BATERIA

### VERIFICAÇÃO DA DENSIDADE ESPECÍFICA

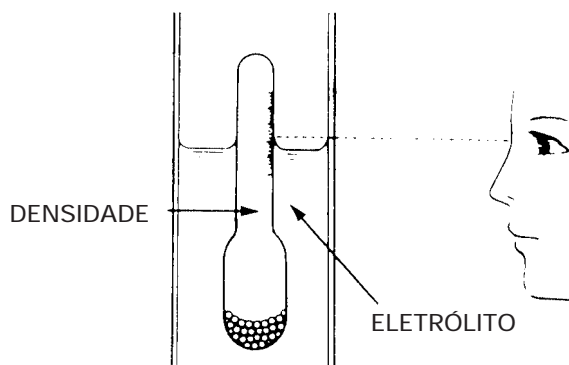
Verifique a densidade específica do eletrólito em cada uma das células por meio de um densímetro.

### DENSIDADE ESPECÍFICA (20°C):

**1,260-1,280 g/l carga total**  
**Abaixo de 1,240 g/l \_ Descarregada**

### NOTA

- A bateria deverá ser carregada se a densidade específica estiver abaixo de 1,240 g/l.
- A densidade específica varia de acordo com a temperatura.
- Substitua a bateria se houver evidência de sulfatação.
- A bateria deverá ser substituída se apresentar depósito no fundo das células.

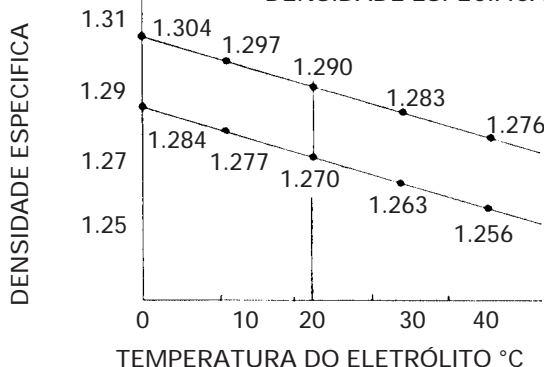


### ⚠ CUIDADO

**A bateria contém ácido sulfúrico. Evite o seu contato com a pele, os olhos e as roupas.**

**Antídoto: lave com água em abundância e procure assistência médica imediatamente.**

TEMPERATURA DO ELETRÓLITO x DENSIDADE ESPECÍFICA



## CARGA DA BATERIA

Conecte os terminais positivo (+) do carregador ao terminal positivo (+) da bateria.

Conecte o terminal negativo (-) do carregador ao terminal negativo da bateria.

**Corrente de carga: 1,2 A máximo.**

Carregue a bateria até obter a densidade específica de 1.260-1.280 g/l a 20°C.

**⚠ CUIDADO**

- Antes de carregar a bateria, remova a tampa de cada célula.
- Mantenha a bateria distante de chamas ou faíscas durante a carga.
- Ligue ou desligue a corrente sempre no carregador e nunca nos terminais da bateria.
- Desligue o carregador se a temperatura do eletrólito exceder 45°C.

## NOTA

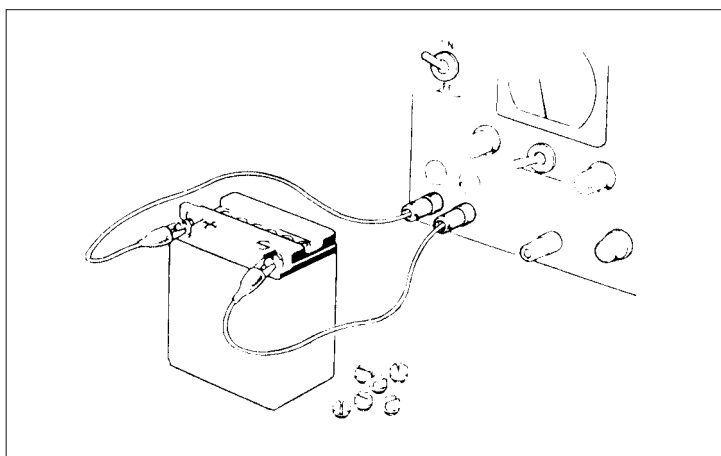
Cargas rápidas devem ser usadas somente em casos de emergência. Recomendamos o uso de carga lenta.

## INSTALAÇÃO

Instale a bateria na ordem inversa da remoção. Após instalar a bateria, cubra os terminais com graxa limpa.

**ATENÇÃO**

Instale o tubo de respiro da bateria como é mostrado na etiqueta de precaução.

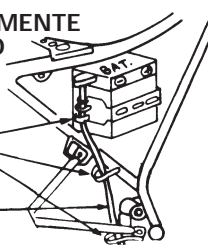
**ATENÇÃO**

POSICIONAR O TUBO CONFORME O DESENHO

ACOPLAR PERFEITAMENTE O TUBO DE RESPIRO

NA BATERIA PRESILHA

TUBO DE RESPIRO



## SISTEMA DE CARGA

## TESTE DE FUGA DE CORRENTE

Caso a bateria esteja descarregada, verifique se há fugas de corrente da bateria antes de inspecionar o regulador/retificador.

Desligue o interruptor de ignição (posição OFF). Remova a tampa lateral direita e desconecte o fio terra da bateria (terminal negativo).

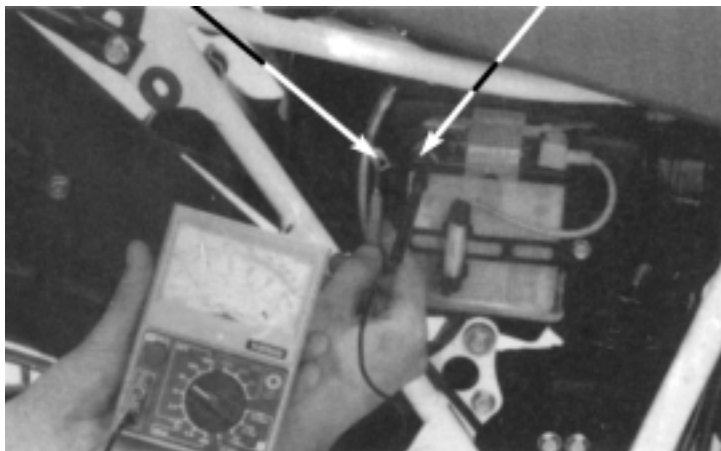
Ligue um voltímetro entre o fio terra e o terminal negativo da bateria.

O voltímetro deve indicar " 0 Volt" com o interruptor de ignição desligado (posição OFF). Qualquer outra leitura no voltímetro indica fuga de corrente, o que provoca a descarga da bateria. Verifique se a fiação e os conectores estão em curto-circuito ou soltos, examine o interruptor de ignição (pág. 18-2).

Se não houver fuga de corrente da bateria, inspecione o regulador/retificador.

FIO TERRA  
(CHASSI)

TERMINAL  
NEGATIVO (BATERIA)



## INSPEÇÃO DO REGULADOR DE VOLTAGEM

### NOTA

Certifique-se que a bateria esteja em boas condições antes de efetuar este teste.

Ligue e aqueça o motor.

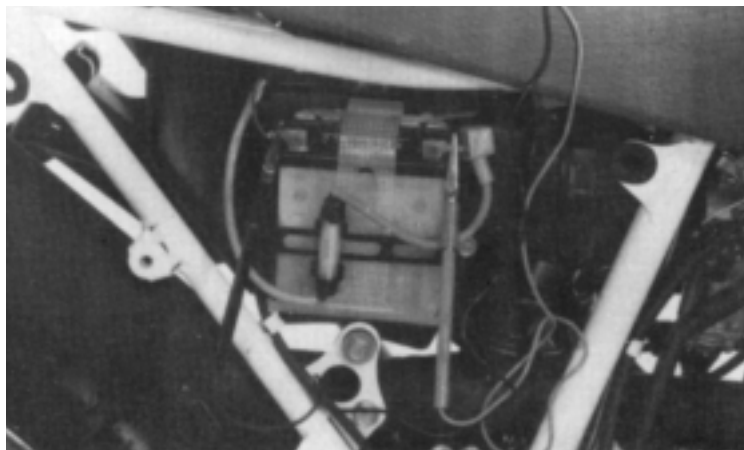
Desligue o motor e remova a tampa lateral direita.

Conecte um voltímetro na bateria como indica a foto ao lado.

Ligue o motor e mantenha-o em rotação de marcha lenta.

Aumente em seguida a rotação do motor lentamente.

A voltagem indicada no voltímetro deve permanecer entre 13,0 E 16,0 Volts à 5000 r.p.m.



### ATENÇÃO

**Tenha cuidado para não encostar o cabo positivo da bateria no chassi durante o teste.**

Se a voltagem indicada no voltímetro estiver abaixo dos valores indicados, examine a fiação, conectores, bobina de carga do alternador (pág. 16-5) e o regulador/retificador (pág. 16-6).

Se o voltímetro indicar valores superiores a 15,5 Volts, examine os seguintes itens:

- Conector do regulador/retificador solto ou com mau contato (especialmente o terminal preto).

- Voltagem entre os terminais preto (+) e verde (-) do conector do regulador/retificador (O interruptor de ignição deve ser mantido na posição "ON").

Se a voltagem permanecer superior a 15,5 Volts após a verificação dos itens acima, substitua o regulador/retificador.

## ALTERNADOR

### INSPEÇÃO

Remova o tanque de combustível (pág. 4-3).

### NOTA

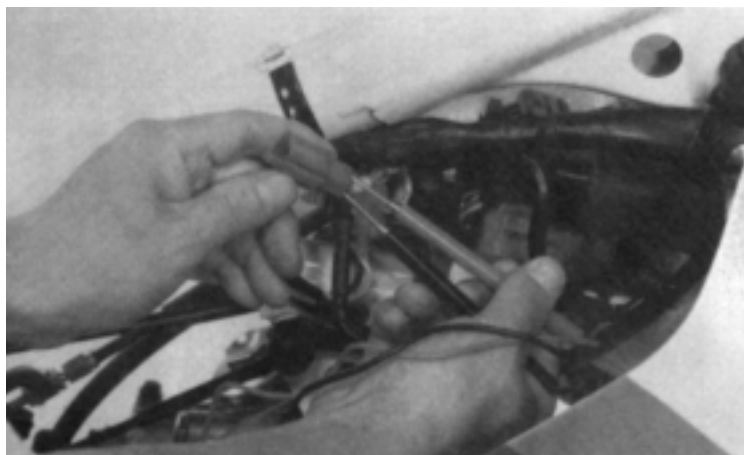
Não é necessário remover o estator para efetuar este teste

## BOBINA DE CARGA

A bobina estará normal se houver continuidade entre os fios rosa e amarelo.

**VALOR NORMAL: 0,2-2,0  $\Omega$**

BOBINA DE CARGA



BOBINA DE ILUMINAÇÃO

A bobina estará normal se houver continuidade entre o fio branco/amarelo e o terra.

VALOR NORMAL: 0,1-1,0 Ω

Se houver continuidade, os circuitos estarão rompidos; substitua as bobinas do estator (pág. 9-3).

BOBINA DE ILUMINAÇÃO



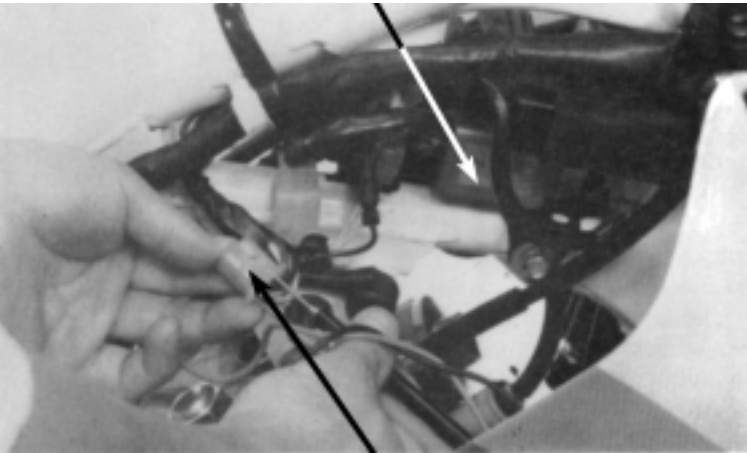
REGULADOR/RETIFICADOR

INSPEÇÃO

Remova o tanque de combustível (pág. 4-3).  
Desacople o conector 6P do regulador/retificador.  
Verifique se os terminais estão soltos ou com ferrugem.

Verifique a continuidade entre os terminais:

REGULADOR/RETIFICADOR



CONECTOR 6P

ITEM	TERMINAIS	INDICAÇÃO
Carga da bateria	vermelho (+) e verde (-)	A bateria apresenta saída de voltagem
Regulador de voltagem	preto (+) e verde (-)	A bateria apresenta saída de voltagem com o interruptor de ignição ligado (posição ON)
Bobina de carga do alternador	rosa e amarelo	0,2-2,0 (20°C)



## REGULADOR DE CORRENTE ALTERNADA

### INSPEÇÃO DO REGULADOR C.A.

Remova o visor do farol e desconecte o fio branco e o fio verde.  
Conecte o voltímetro entre os fios, selecionando a escala de medição em C.A. (corrente alternada).

Ligue o motor e posicione o interruptor do farol em e o comutador do farol em (luz baixa).

A voltagem indicada no voltímetro deve permanecer entre 13,0 e 15,0 Volts a 5000 r.p.m.

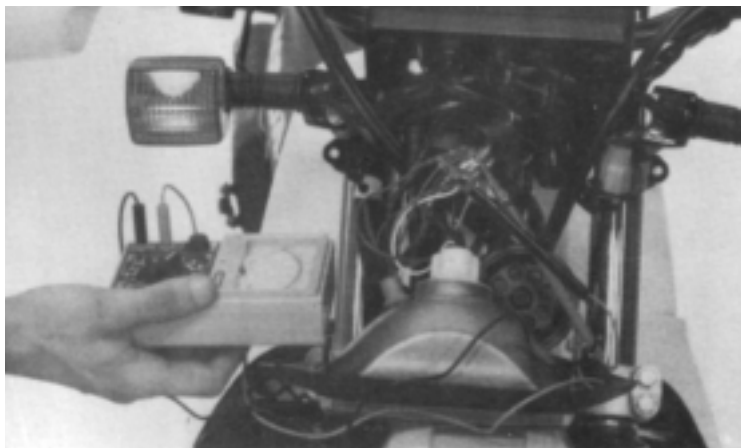
Se a leitura do voltímetro não corresponder com os valores especificados, verifique o conector da fiação e a bobina de iluminação do alternador. Se estiverem normais, substitua o regulador C.A.

### SUBSTITUIÇÃO

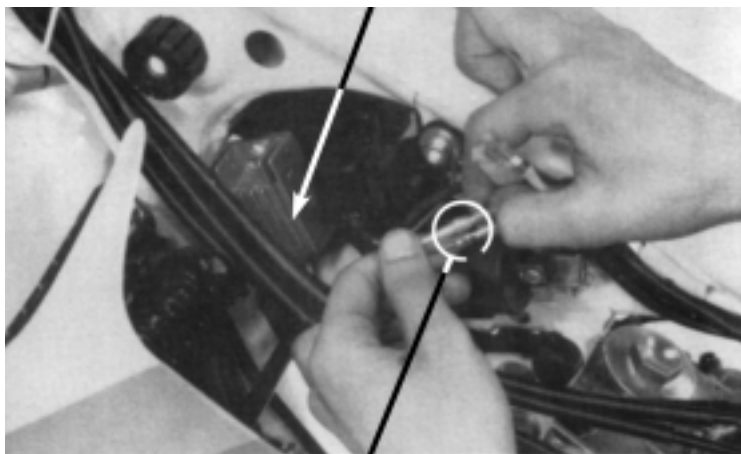
Remova o tanque de combustível (pág. 4-3).  
Desacople os conectores dos fios branco/amarelo e verde.

Remova o regulador C.A. soltando os parafusos de fixação.

Instale o novo regulador C.A. na ordem inversa de remoção.



REGULADOR C.A.



CONECTORES



## COMO USAR ESTE MANUAL

Este Manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a Motocicleta **HONDA XLX350R**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos 4 a 18, referem-se às partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página do capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos de serviços.

Caso não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 19, "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

Consulte no capítulo 20 as informações de serviço complementares referentes aos modelos '89 e '90.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.  
Departamento de Assistência Técnica  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/SISTEMA DE PARTIDA	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVÉLAS/BALANCEIRO	10
CHASSI	TRANSMISSÃO	11
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	14
SISTEMA ELÉTRICO	PARALAMA TRASEIRO/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	15
	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	INTERRUPTORES/BUZINAS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	19
	SUPLEMENTO XLX350R '89 - '90	20